



Antriebs-elemente

... stark in Technik!



RIEMEN



SCHEIBEN



KUPPLUNGEN



KOMPONENTEN

Unser Antrieb

seit fast 25 Jahren

- 1993 Start als Einzelunternehmen
- 1998 Gründung der SIT Antriebs Elemente GmbH
als deutsche Niederlassung der SIT S.p.A.
mit Sitz in Cusago bei Mailand
- 2000 Neubau am heutigen Standort Brakel/Westfalen
mit eigener Zahnscheibenfertigung
- 2005 Aufbau einer Riemenkonfektionierung,
Erweiterung der Produktions- und Lagerkapazitäten
- 2011 Umzug der Riemenkonfektionierung in neue Gebäude
- 2016 Erweiterung der Verzahnungstechnik sowie der
Lager- und Konfektionierungskapazitäten

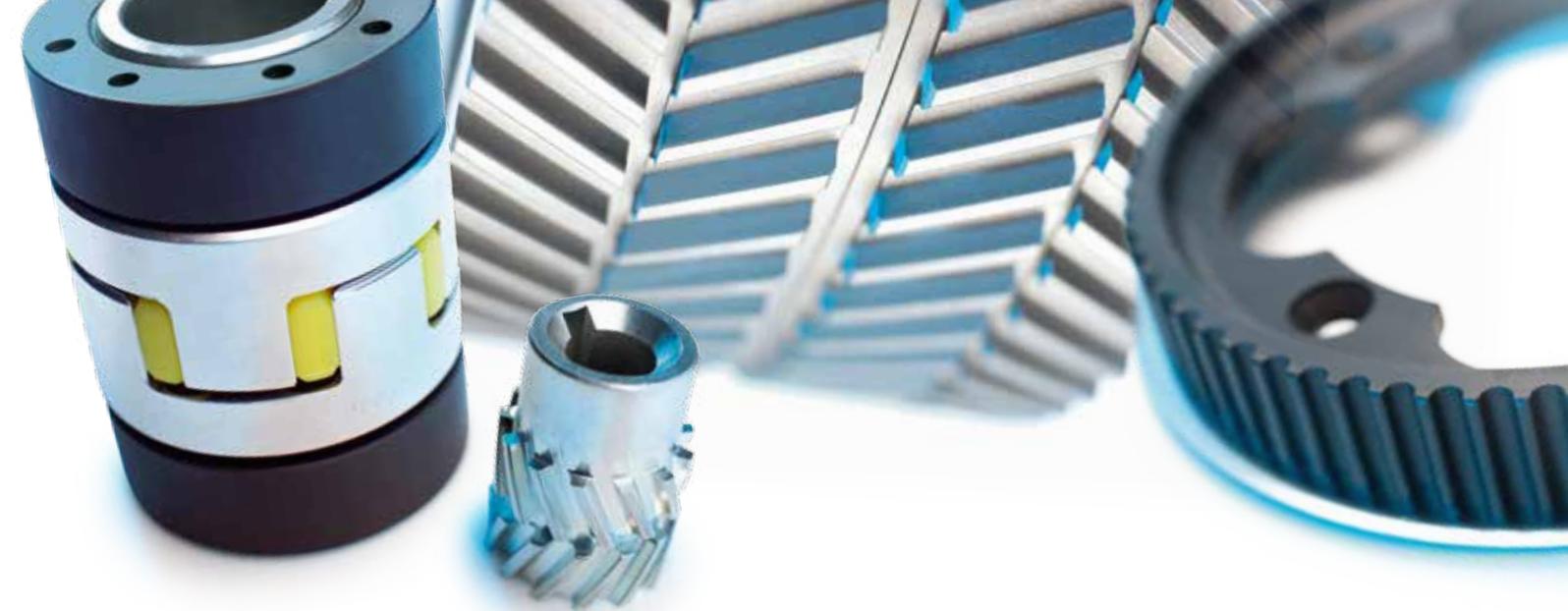
Kundennähe

wird bei uns groß geschrieben.

Wenn Sie unsere Beratung benötigen
ist unser Anwendungstechniker schnell vor Ort.
Wir beraten Sie gerne individuell.

Selbstverständlich sind wir TÜV zertifiziert nach ISO 9001.





Produktpalette

Als Systemanbieter für die mechanische Antriebstechnik sind wir breit aufgestellt und liefern das „volle Programm“

Riemen

Egal ob Keil- oder Keilrippenriemen, Flach- oder Zahnriemen – bei uns finden Sie das passende Produkt. Die PU Riemen unserer Schwesterfirma ELATECH bieten das umfassendste Programm an Ausführungen und Teilen am Markt.

Unsere Riemen aus Gummiwerkstoffen reichen vom einfachen Standardriemen bis zum Hochleistungsprodukt SIT MUSTANG Speed / Torque, Falcon Pd oder Silent Sync. Sonderriemen für fördertechische Anwendungen fertigen wir nach Kundenwunsch.

Scheiben

Standardscheiben sind bei uns am Lager, egal ob Keilriemenscheiben oder Zahnriemenscheiben. Unsere Spezialität sind natürlich die Scheiben nach Kundenzeichnung. Durch die eigene moderne Fertigung können wir in der Regel jede Zahnscheibe innerhalb von 2 bis 3 Wochen anfertigen. Sonderwerkstoffe und spezielle Oberflächenbeschichtungen sind für uns tägliche Praxis.

Welle-Nabe-Verbindung

Wir haben eine große Vielfalt an Spannelementen zur Befestigung der Riemenscheiben auf der Welle am Lager, z.B. Taperspannbuchsen SER-SIT® oder Spannsätze SIT-LOCK® oder SER-LOCK®. Fertigbohrungen mit klassischen Paßfedern können wir selbstverständlich in Standardscheiben kurzfristig einbringen.

Wellenkupplungen

Im SIT Programm gibt es eine Vielfalt an Kupplungselementen, zum Ausgleich von Winkelversatz etc. Elastomerkupplungen TRASCO® / TRASCO® ES, Zahnkupplungen SITEX®, Balgkupplungen SERVO-PLUS®, Lamellenkupplungen METALDRIVE®; für jede Anwendung haben wir die passende Lösung. Die Kupplungen können auf Wunsch auch ATEX konform gefertigt werden.

TEN SIT® & SIT Line Laser

Zum exakten Einstellen der Riemenvorspannung, bzw. zum lasergenauen Justieren von Antriebsscheiben bei allen industriellen Antrieben.



Zahnriemen



Zahnscheiben



Wellenkupplungen



Komponenten

Zahnscheiben

Scheiben

Zahnriemenscheiben

Keilriemenscheiben

Poly-V Scheiben

Kettenantriebe



Das Scheibensortiment umfaßt alle am Markt gängigen Antriebsarten vom klassischen Keil- bis zum Hochleistungs-Zahnriemen. Auch Kettenräder sind verfügbar.

Das Zahnscheiben-Standardsortiment der SIT umfasst trapezförmige Riemensysteme in zölliger und metrischer Teilung sowie alle bogenförmigen Riemenprofile.

Alle Zahnscheiben werden aus hochwertigen Werkstoffen wie Aluminium, Stahl oder Grauguss unter Einhaltung geringster Toleranzen nach aktuellen ISO Standards gefertigt.

Alle gängigen Abmessungen sind entweder als Scheibe mit Zentrierbohrung oder als Taperscheibe am Lager. Standardscheiben können wir durch bohren, nuten etc. kurzfristig nach Ihren Bedürfnissen bearbeiten.

Verfügbare Zahnprofile sind

Trapezprofil in Zollteilungen, Trapezprofil Reihe T2,5 bis T20, AT3 bis AT20, Bogenprofile HTD3M bis 14M, STD8M, Zahnscheiben Eagle 8 und 14M.

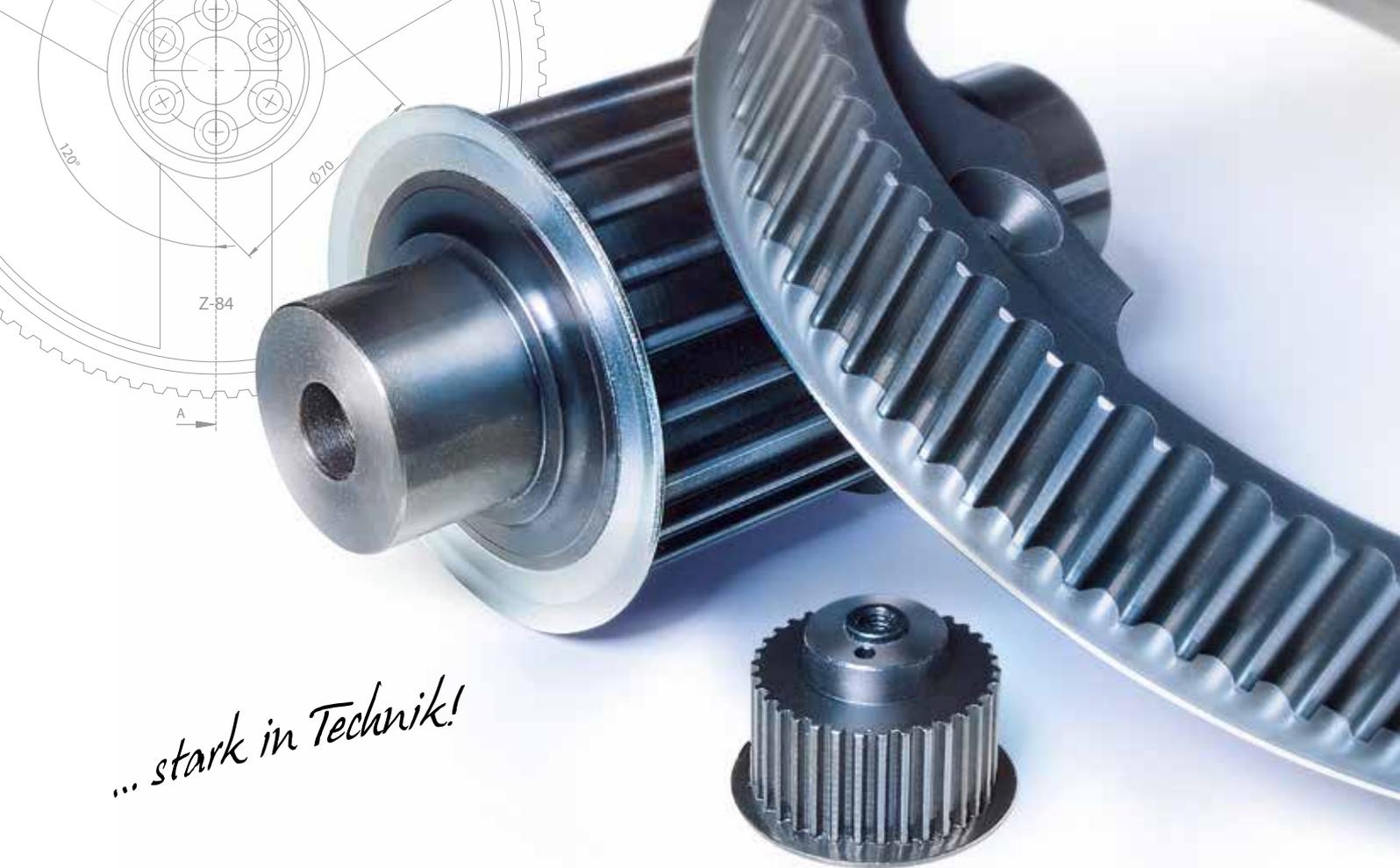
Umfangreiches Lager für kurze Lieferzeiten



Kurze Lieferzeiten

Gemeinsam sind wir stark. Namhafte Zulieferer und eine umfangreiche Lagerhaltung ermöglichen hohe Qualität und kurze Lieferzeiten.

Wir arbeiten mit Partnern zusammen, deren Kompetenz auf dem Gebiet der mechanischen Antriebstechnik weltweit anerkannt ist. Die SIT unterhält ein umfangreiches Lager und ist daher in der Lage komplette Standardantriebe kurzfristig zu liefern.



Höchste Qualität durch modernste Fertigungstechnik

In unserem Werk in Brakel fertigen wir mechanische Antriebskomponenten von der Riemenscheibe bis zur Klemmplatte.

Sonderzahnscheiben nach Kundenwunsch werden als Einzelstück oder in kleinen und mittleren Serien gefertigt. Zur Verfügung stehen dafür Fräser aller gängigen Zahnprofile der Reihen T und AT, HTD, STD, RTD sowie Eagle und weitere Sonderverzahnungen. Eine kundenspezifische individuelle Kennzeichnung erfolgt nach Absprache.

Neben Korrosionsschutz werden die Zahnscheiben je nach Wunsch auch mit Verschleißschutzbeschichtungen versehen. So wird das gesamte System dauerhaft geschützt und arbeitet nahezu wartungsfrei

Wir fertigen und liefern Ihnen den kompletten Antrieb für unterschiedlichste Anwendungen in höchster Qualität – damit Ihr Antrieb immer „im grünen Bereich“ läuft. Durch ständige Produktinnovation reagieren wir auf die steigenden Anforderungen der Industrie an die Leistungsfähigkeit von Antriebselementen.



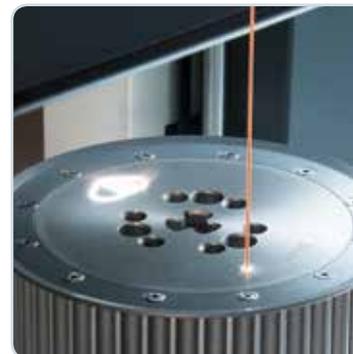
CNC-gesteuerte Werkzeugmaschinen



Zerspanung



Fräsen der Verzahnung



Lasern von Logos und Teilenummern

PU Zahnriemen

Die PU Zahnriemen unserer Schwesterfirma ELATECH S.r.l. bestehen aus hochwertigen Polyurethan Elastomeren. Sie werden sowohl für die Übertragung hoher Leistungen und Drehmomente als auch als synchron arbeitendes Förderelement eingesetzt.

Die Vielfalt der verfügbaren Riemenprofile ist beeindruckend. Es gibt metrische (T2,5 bis AT20) und zöllige (MXL bis XH) Trapezprofile sowie bogenförmige Profile HTD, STD und RTD sowie das pfeilförmig verzahnte Profil EAGLE 5M, 8M, 10M und 14M.

Für reine Hebeanwendungen ohne Synchronisation gibt es zusätzlich verschiedene Flachriemenvarianten.

ELATECH Meterware

Für Linearantriebe oder als Ausgangsprodukt für endlos verschweißte Riemen in der Fördertechnik

ELA flex SD

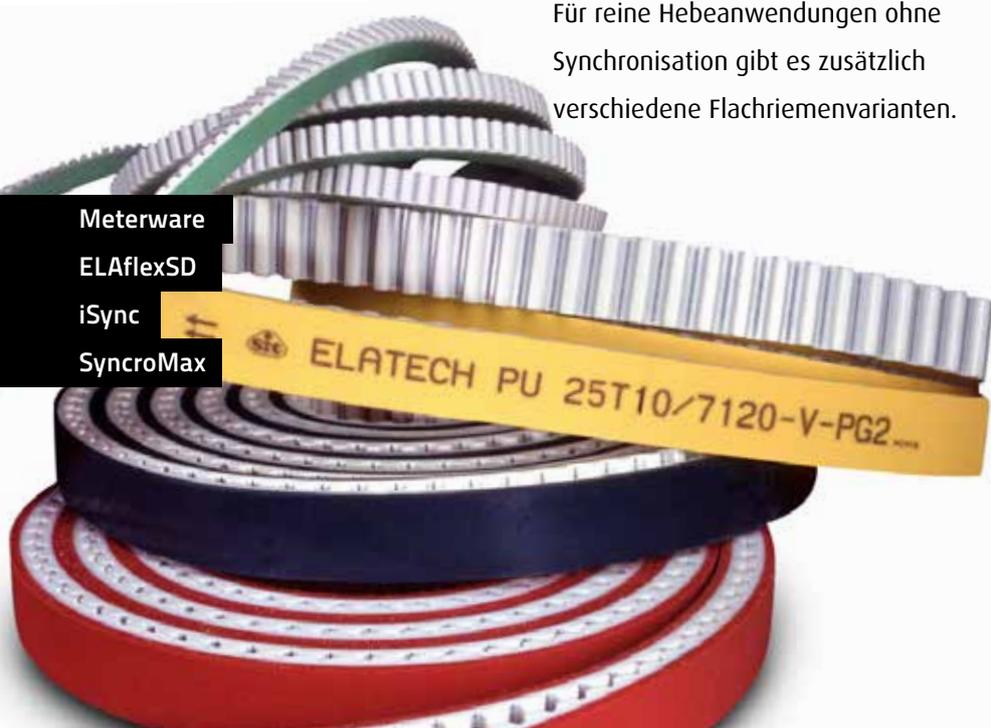
Endlos extrudierte Riemen für die Leistungsübertragung

ELATECH iSync

Endlos gefertigte Riemen aus Rundformen für die Leistungsübertragung

ELATECH SyncroMax

Mit den extra breiten ELATECH SyncroMax Polyurethan Riemen stehen nun auch die Vorteile der synchron laufenden Zahnriemen für den Breitenbereich zur Verfügung, wo sonst Modulbänder oder klassische Fördergurte zum Einsatz kommen.

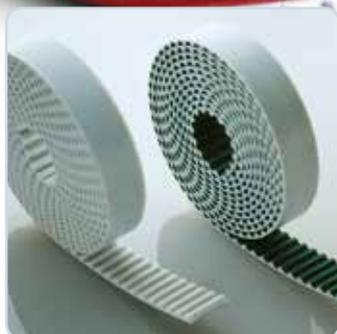


Meterware

ELAflexSD

iSync

SyncroMax



PU Zahnriemen als Meterware, Ausgangsmaterial für alle Förderriemen für unterschiedlichste Anwendungen. Die Zugträger bestehen im Standard aus Stahl, alternativ sind auch Aramid oder Edelstahl möglich.

Endlose PU Zahnriemen ELA flex SD werden oft als Leistungsriemen großer Länge verwendet. Sie leisten jedoch ebenfalls als Hochleistungsriemen in der Fördertechnik ganze Arbeit.

Elatech iSync Riemen sind Klassiker der Antriebstechnik. Da sie in runden Formen gefertigt werden erfüllen Sie höchste Ansprüche an die Längenpräzision. Mit speziellen Beschichtungen werden Sie zu Spezialisten in Verpackungsmaschinen oder in der Lebensmitteltechnik.

Riemen mit Transportnocken sind weit verbreitet. Das EFT System erlaubt auch die sichere Befestigung solcher Nocken auf dem Riemen, die sich anders nicht befestigen lassen würden.

Förderriemen

PU Zahnriemen werden vielfach als Förderelemente eingesetzt. Um die jeweils benötigten Eigenschaften der Riemen zu erreichen werden verschiedenste Beschichtungen aufgebracht. Dabei spielt die Art des zu transportierenden Gutes die entscheidende Rolle. Häufige Anwendungen sind z.B. der Transport von Holz, Glas, Kartonagen, Stückgut oder Blechplatten in der Automobilindustrie.

Auch im Lebensmittelbereich werden Riemen aus Sonderwerkstoffen, die für direkten Lebensmittelkontakt freigegeben sind, verwendet. Bei sehr leichtem Fördergut wie Papier oder Hygieneprodukten werden die Riemen häufig perforiert und das Fördergut wird dann durch das Anlegen von Vakuum auf dem Riemen festgehalten. Hierfür ist besonders das Produkt SyncroMax geeignet, das bis zu einer Breite vom 500 mm verfügbar ist.

Um im Falle eines Riemendefektes lange Stillstandzeiten der Anlage zu vermeiden können Riemen statt mit

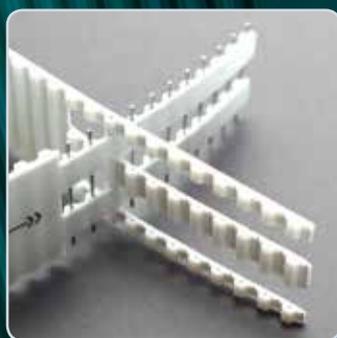
einer Schweißverbindung auch mit mechanischen EMF Steckverbindern verbunden werden.

Es können außerdem Nocken für die Mitnahme bestimmter Güter auf dem Riemenrücken aufgebracht werden, wobei die Nocke entweder aufgeschweißt wird oder mit einem metallischen Gegenzahn EFT befestigt werden kann.

Unsere Anwendungsingenieure beraten Sie im Einzelfall gerne auch vor Ort.



Wir beschichten und konfektionieren Zahnriemen und andere Riemen für unterschiedlichste Anwendungen. Durch Verwendung von spezielle Polyurethansorten können kundenspezifische Eigenschaften erzielt werden.



ELATECH EMF – der mechanische Riemenverbinder von ELATECH, spart in vielen Fällen kostspielige und langwierige Montagezeiten bei fördertechnischen Anwendungen.



Mechanische Bearbeitungen wie Ausfräsen oder Bohren/Perforieren ermöglichen vielfältige Möglichkeiten. Besonders für Vakuumanwendungen gibt es zahlreiche Sonderlösungen.



Riemen für die Fördertechnik werden aus Meterware in beliebiger Länge in speziellen Formen verschweißt. Endlos verschweißte Riemen liefern wir in der Regel innerhalb weniger Tage.



PU Zahnriemen

EAGLE

Eigenschaften

- Geringeres Laufgeräusch um bis zu 19 dB gegenüber gerader Verzahnung
- Bessere Laufruhe verbessert die Maschinenleistung
- Selbst führender Riemen
- Keine Bordscheiben somit geringere Breite, Massenträgheit und Gesamtgewicht
- NOVA™ Zahnprofil zur Erreichung eines geringst möglichen Zahnspiels – ideal für hoch präzise Bewegungen
- Reversierbetrieb ohne Einschränkung möglich

Eagle PU Zahnriemen

Die EAGLE Zahnriemen sind innerhalb der Synchronriemen ein absoluter Sonderfall. Sie bieten durch die schräg stehenden Riemenzähne der HOT Verzahnung die Möglichkeit der synchronen Übertragung von Drehbewegungen bei gleichzeitig bester Laufruhe und stark verminderten Laufgeräuschen gegenüber klassisch gerade verzahnten Riemen.

EAGLE Zahnriemenantriebe arbeiten zudem höchst effizient und benötigen aufgrund der hohen Leistungsdichte und der nicht benötigten Bordscheiben nur wenig Bauraum.

Es gibt diese Riemen sowohl als offene Meterware für Linearachsen oder Liftanwendungen als auch in endlos verschweißter Ausführung für Transportaufgaben. Endlos gefertigte Riemen als Leistungsantriebe sind ebenfalls verfügbar.

Das gesamte Leistungsspektrum wird durch vier Teilungen von 5, 8, 10 und 14 mm abgedeckt. Durch Verwendung unterschiedlicher Zugträgermaterialien können verschiedenste Zielsetzungen realisiert werden.

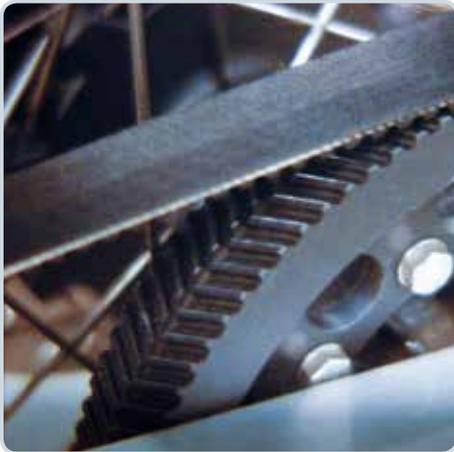


Eagle Zahnriemenantriebe sind Energiesparer

- Geringerer Energieverbrauch
- Abgestimmt auf Hochleistungsmaschinen aktuellster Bauart
- Die richtige Antwort auf explodierende Energiekosten
- Nachhaltige Einsparpotenziale sind garantiert

Anwendungsbereiche

- Lift- und Hebesysteme, Regalbediengeräte
- Fördertechnik
- Automatisierungstechnik
- Türantriebe „flüsterleise“
- Linearachsen



Motorradantrieb mit SilentSync



Ein starker Partner der SIT Gruppe

Gummizahriemen werden in erster Linie zur synchronen Drehbewegungsübertragung eingesetzt. Dabei können Leistungen von mehreren 100 kW und sehr hohe Drehmomente übertragen werden. Für Sonderanwendungen z.B. in der Fördertechnik können alle Gummizahriemen auch mit Funktionsbeschichtungen versehen werden. Wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik.

SilentSync

Der SilentSync ist ein Hochleistungsriemen von Continental mit einer pfeilförmigen Verzahnung. Damit ist der SilentSync der leiseste Zahnriemen am Markt und somit ein Problemlöser überall da, wo bei hohen Riemengeschwindigkeiten die Geräuschemissionen begrenzt werden müssen. Gegenüber gerade verzahnten Synchronriemen kann der Lärmpegel bei hohen Riemengeschwindigkeiten um 15 bis 20 dB (A) reduziert werden.

Den Riemen gibt es in den Teilungen 8 und 14mm und in sieben farblich gekennzeichneten Standardbreiten.

Die passenden Zahnscheiben kommen von der SIT.

FALCON Pd

Der FALCON Pd ist ebenfalls ein Hochleistungszahnriemen von Continental mit herausragenden Eigenschaften. Er ist als Ersatz in bestehenden PolyChain® Antrieben verwendbar und kann auch auf den zugehörigen Zahnscheiben problemlos eingesetzt werden. Gegenüber vergleichbaren Riemenkonstruktionen aus Polyurethan ist der FALCON Pd deutlich leiser und biegewilliger.

Ebenso wie der SilentSync Riemen sind die Falcon Pd Riemen elektrisch leitfähig nach der ISO 9563.

Sie sind in den Teilungen 8 und 14 mm verfügbar.

Gummi Zahnriemen

SilentSync
FALCON Pd



Keil- und Keilrippenriemen sind kraftschlüssige Antriebe und in der Antriebstechnik weit verbreitet. Immer, wenn kein Synchronlauf gefordert ist, kommen diese Klassiker der Antriebstechnik häufig zum Einsatz. Sie sind verglichen mit Zahnriemenantrieben in der Regel preiswerter, benötigen dafür aber in aller Regel mehr Bauraum und bei gleicher Leistung meist höhere Vorspannungen.

Auch sind sie wartungsintensiver, das bedeutet, regelmäßiges Nachspannen ist erforderlich, damit der Wirkungsgrad nicht zu sehr abfällt. Ein großer Vorteil ist allerdings, dass bei plötzlichen Überlasten die Riemen durchrutschen können. Das erspart u.U. eine Sicherheitskupplung. Die Riemenscheiben für beide Systeme sind in vielen Ausführungen ab Lager SIT verfügbar.

Kraftschlüssige Antriebsriemen

Keilriemen

Keilrippenriemen

Keilriemen

Das SIT Lagerprogramm umfasst klassische und Schmalkeilriemen sowohl in ummantelter und flankenoffener Ausführung. Alle SIT Gummikeilriemen erfüllen die ISO 1813 und sind elektrisch leitfähig. Verbundkeilriemen und Kraftbänder sind auf Anfrage ebenfalls lieferbar.

Für Sonderanwendungen gibt es verschiedene Keilriemenprofile auch aus Polyurethan. Fragen Sie bitte unsere Anwendungstechnik.

Keilrippenriemen

Diese werden auch als Poly-V Riemen bezeichnet. Sie sind in aller Regel aus Gummielastomeren gefertigt. Poly-V Antriebe zeichnen sich im Vergleich zu klassischen Keilriemenantrieben durch geringeres Gewicht, weniger Platzbedarf, niedrigere Geräuschemissionen und höhere zulässige Riemengeschwindigkeiten aus. Die gängigsten Profile sind PJ und PK, seltener die gröberen Profile PL und PM.

Poly-V Riemen in elastischer Ausführung für Rollenbahnantriebe etc. sind ebenfalls erhältlich. Fordern Sie bitte unsere Beratung an.



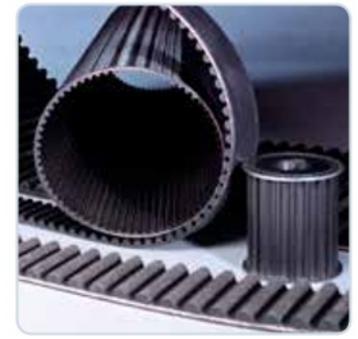
Keilriemenscheiben



Poly-V Scheiben



Keilriemen



HTD Antriebe SIT Mustang Zahnriemen

HTD Zahnriemen
Mustang Speed + Torque

HTD Zahnriemen

Die SIT Gummizahnriemen werden vorzugsweise im Zahnprofil HTD gefertigt. HTD bedeutet **H**igh **T**orque **D**rive und bietet ein sehr hohes Zahnübersprungmoment.

Dieses Zahnprofil ist seit Jahrzehnten am Markt bewährt und nach ISO13050 genormt. Es zeichnet sich durch einen gegenüber herkömmlichen Trapezprofilen deutlich ruhigeren und leiseren Riemenlauf aufgrund des kreisbogenförmigen Zahnprofils aus. Die Standard HTD Zahnriemen der SIT sind für den unteren Leistungsbereich einsetzbar.

Verfügbare Teilungen sind 3M, 5M, 8M und 14M.

SIT Mustang Zahnriemen

Für den Hochleistungsbereich stehen die Varianten MUSTANG SPEED und MUSTANG TORQUE zur Verfügung.

Der SIT MUSTANG TORQUE ist optimal geeignet für die Übertragung von höchsten Drehmomenten bei Riemen- geschwindigkeiten von bis zu 25m/s.

Lieferbar ist der Riemen in den Teilungen 8M und 14M.

Der Riemen enthält als Zugelemente Kevlarcord mit einer sehr geringen Dehnung bei höchster Bruchfestigkeit.

Der SIT MUSTANG SPEED ist besonders für schneller laufende Antriebe bis zu 50m/s konzipiert. Er ist zusätzlich auch

in den Teilungen 3M und 5M lieferbar, was auch den Einsatz in der Feinwerktechnik ermöglicht. Im Hochleistungsbereich ist die Übertragung von mehreren 100kW möglich.

Alle SIT MUSTAG Zahnriemen sind elektrisch leitfähig nach ISO9563. Sie sind auf Anfrage auch mit anderen Zahnprofilen wie z.B. STD oder GTR lieferbar.

Neben den Standardriemenbreiten nach ISO 13050 kann auch jede beliebige Riemenbreite gefertigt werden.

SIT DRIVE Software

Zahnriemen sind hochwertige technische Produkte die eine sorgfältige Auslegung im jeweiligen Anwendungsfall erforderlich machen.

Mit der Auslegungssoftware SIT DRIVE steht ein universelles Tool zur Verfügung, das die Auslegung unterschiedlichster Riemenanwendungen (auch Keilriemen u.a.) möglich macht.

Gerne übernehmen wir das für Sie. Wir benötigen nur die Eckdaten Ihres Antriebs und legen Ihnen dann unser Ergebnis incl. Vorspannungsempfehlung gerne vor.

Wenn Sie selber aktiv werden möchten finden Sie auf unserer Homepage www.SIT-Antriebs Elemente.de einen Link zum SIT DRIVE Programm.

Software

SIT DRIVE Software

 **SitDrive**
Drive Selection Program

SITEX
METALDRIVE
SERVOPLUS
SERVOMATE



Wellen- Kupplungen

Im Bereich der Antriebstechnik sind Kupplungen zum Verbinden von Wellen benachbarter Komponenten oft zwingend notwendig. Das SIT Portfolio enthält ein breites Spektrum unterschiedlicher Kupplungsbauarten für alle Leistungs- und Drehzahlbereiche. Für kritische Anwendungsbereiche (Ex-Schutz) gibt es auch Kupplungen mit ATEX Zertifikat. Es sind auch Kombinationen und individuelle Sonderausführungen möglich, z.B. die Integration der Kupplungsnahe in eine Zahnriemenscheibe oder ähnliche Dinge.

Zahnkupplungen

Unter dem Namen SITEX bietet die SIT ein umfassendes Programm an Zahnkupplungen an, das in den Varianten SITEX, SITEX FL und SITEX ST verfügbar ist. SITEX Kupplungen bestehen aus zwei gezahnten Naben die durch eine innen verzahnte Hülse verbunden werden.

Die Naben sind aus Stahl und die Verzahnung ist bogenförmig gefräst. Die Hülse wird entweder aus hochwertigem, stabilisierten PA 6.6 gefertigt oder, im Falle der Ausführung SITEX ST aus Stahl. Die Ausführung SITEX FL ist für die Koppelung schwerer Dieselmotoren geeignet (hydrostatische Antriebe).

Balgkupplungen

Die SIT SERVO-PLUS Metallbalgkupplungen sind perfekt für alle Servomotor – Anwendungen geeignet, bei denen hohe Torsionssteifigkeit, spielfreie Drehmomentübertragung, geringe Massenträgheit und höchste Zuverlässigkeit gefordert ist. Das innovative Modulsystem ermöglicht schnelle Verfügbarkeit bei gleichzeitig günstigem Preisniveau.

Durch den modularen Aufbau sind unterschiedlichste Nabenkombinationen problemlos möglich.

Lamellenkupplungen

Die SIT Lamellenkupplungen METALDRIVE bestehen vollständig aus Stahl. Sie werden überall dort eingesetzt, wo hohe Zuverlässigkeit, Präzision und Wartungsfreiheit erwartet werden. Es sind jedoch auch Sonderausführungen in Leichtbauweise möglich. Durch den Einsatz innovativer Werkstoffe wie Carbon für die verwendeten Distanzhülsen sind trotz großer Baulänge geringe Massenträgheiten möglich.

Die SIT Lamellenkupplungen „SM“ SERVOMATE bestehen aus Aluminiumnaben und Edelstahl lamellen. Sie sind besonders gut für hohe Drehzahlen bei Servoantrieben geeignet.

Klauenkupplungen

Die Klauenkupplungen der SIT tragen die Bezeichnung TRASCO oder in der spielfreien Variante TRASCO ES.

TRASCO Kupplungen bestehen aus zwei metallischen Naben und einem elastischen, sternförmigen Ringelement, welches beständig gegenüber Öl, Chemikalien und Wärme ist.

Die Konstruktion erlaubt bei sehr kompaktem Design eine sichere Leistungsübertragung zwischen Arbeitsmaschine und angetriebener Welle, wobei Laststöße und Torsionsschwingungen absorbiert werden. Das Flankenprofil des Elastomersterns vermeidet hohe Flankenpressungen und die gewölbte Oberfläche verhindert die Übertragung axialer Spannungen.

TRASCO Kupplungen können hohe Leistungen übertragen, weil das elastische Element nur auf Druck, niemals jedoch auf Biegung beansprucht wird.

TRASCO Kupplungen können sowohl horizontal als auch vertikal eingebaut werden. Sie übertragen problemlos Wechselbelastungen und auch Drehrichtungswechsel. Die beiden Kupplungshälften sind voneinander elektrisch isoliert.

Bitte informieren Sie sich über die unterschiedlichen Bauarten in den Katalogen der TRASCO und der TRASCO ES. In unserer Fertigung können wir jede Standardnabe nach Ihren Wünschen bearbeiten oder andere Sonderausführungen fertigen.

SAFEMAX Überlastkupplungen

Überlastkupplungen werden immer dann benötigt, wenn der Antriebsstrang durch unvorhersehbare Überlasten gefährdet wird. Hier muß vom Konstrukteur entweder eine Sollbruchstelle in der Konstruktion vorgesehen werden, die im Schadensfall ohne nennenswerten Zeit- und Materialaufwand wieder repariert werden kann, oder es wird durch Einbau einer einstellbaren Überlastkupplung verhindert, das teure Bauteile durch die Überlast beschädigt werden. SIT bietet verschiedene Lösungen an.

Kupplungen

TRASCO
TRASCO ES
SAFEMAX





Spannelemente

Spannelemente

SER-SIT® Taper Spannbuchsen

SIT-LOCK Spannsätze

SERLOCK® Spannelemente

PIA Klemmplatten

Spannelemente werden in allen Bereichen der Antriebstechnik benötigt, in der Regel um Riemenscheiben oder Kettenräder auf der Welle zu befestigen. Bei Linearantrieben werden Klemmplatten verwendet um offene Riemenenden am Maschinengestell oder Fahrschlitten zu befestigen.

SER-SIT® Taper Spannbuchsen

Die SER-SIT® Taper Spannbuchsen ermöglichen einen problemlosen Ein- und Ausbau der Scheiben (oder anderer Antriebskomponenten) innerhalb kürzester Zeit unter Verwendung nur eines einzigen Innensechskantschlüssels. Das weite Spektrum verfügbarer Fertigbohrungen erlaubt eine sofortige Montage ohne zeit- und kostenaufwändige interne oder externe Bearbeitung.

SIT-LOCK Spannsätze

SIT-LOCK® Spannsätze gibt es in 15 verschiedenen Ausführungen. Sie sind für die Anbindung unterschiedlichster Elemente geeignet (Laufräder, Kettenräder, Zahnräder, Riemenscheiben, Exzenter, Kupplungen und vieles mehr) und übertragen höchste Drehmomente.

Leichte Montage und Demontage

Für die Montage wird nur einfaches Werkzeug benötigt. Ein Drehmoment-schlüssel ist nur erforderlich, wenn besondere Präzision verlangt ist.

SERLOCK® Spannelemente

SERLOCK® ist ein innovatives Befestigungssystem, das die Vorteile der SER-SIT® Taper Buchsen mit denen der SIT-LOCK Spannsätze kombiniert. SERLOCK® ist eine Buchse ohne Paßfedern zur Befestigung beliebiger Antriebs-scheiben, die für die Verwendung von SER-SIT®, T/L oder ähnlichen Systemen geeignet sind.

- Direkt austauschbar mit SER-SIT® oder T/L Buchsen
- Verfügbare Größen 1108, 1210, 1610, 2012, 2517, 3020
- Bohrungsdurchmesser von 12 bis 70 mm je nach Buchsengröße
- Erlaubt schnelle und einfache Montage

PIA Klemmplatten

- Trapezprofile T, AT, XL, L und H
- HTD Profil 5, 8 und 14M
- Eagle 5, 8, 10 und 14M

Für Schwerlastbeanwendungen in Regalbediengeräten oder Liften fertigen wir die Klemmplatten auch nach Kundenzeichnung.



Prüfgeräte

Alle Riemengetriebe sind bei richtiger Dimensionierung in der Regel sehr effizient und wartungsarm. Ein gewisses Maß an Sorgfalt bei Konstruktion und Installation von Riemengetrieben ist allerdings unerlässlich. Hierzu bietet SIT geeignete Geräte an, die es dem Monteur vor Ort erlauben die Installation mit geringem Aufwand durchzuführen.

TEN-SIT 2.0 TSM PICCOLA

Die Trumspannungsmessgeräte TEN-SIT 2.0 und TSM PICCOLA dienen der schnellen und einfachen Vorspannungsüberprüfung von marktüblichen Riemensystemen durch Messung der Eigenfrequenz. Vollelektronisch und mit modernster Mikroprozessortechnik ausgestattet, ermöglichen beide Messgeräte eine exakte Einstellung sämtlicher Riemensysteme, die im Messbereich zwischen 8 und 600 Hz gespannt werden müssen.

Die Schwingungsfrequenz der Grundschiwingung eines durch Impuls angeregten Riemens steht mit der Riemenvorspannung in einem festen Verhältnis. Mit der Gleichung $F_v = 4 \times m \times L^2 \times f^2$ kann aus der erforderlichen Riemenvorspannkraft die einzustellende Riemenfrequenz errechnet werden.

Die Kraft- oder Frequenzwerte werden vom SIT DRIVE Programm errechnet.

LINE LASER

Das LINE LASER Gerät dient zur einfachen Ausrichtung der Riemenscheiben. Grundsätzlich müssen am Antrieb beteiligte Riemenscheiben sauber fluchten um den Riemen in voller Breite gleichmäßig zu beanspruchen. Bei starkem seitlichen oder Winkelversatz der Riemenscheiben ist sonst mit erhöhtem Verschleiß des Systems und ggf. starken Laufgeräuschen zu rechnen.



TEN-SIT 2.0



TSM PICCOLA



LINE LASER

Prüfgeräte

TEN-SIT 2.0
TSM PICCOLA
LINE LASER

Die SIT-Gruppe weltweit



SIT-Stammhaus



Italien

SIT S.p.A.
Viale A. Volta, 2
20090 Cusago (MI)
www.sitspa.it
e-mail: Info@sitspa.it

Die SIT-Niederlassungen



Deutschland

SIT Antriebselemente GmbH
Rieseler Feld 9
D - 33034 Brakel, Westf.
www.sit-antriebselemente.de
info@sit-antriebselemente.de



Schweiz

SIT (Schweiz) AG
Lenzbüel 13
CH - 8370 Sirmach
www.sit-schweiz-ag.ch
info@sit-schweiz-ag.ch



Frankreich

FOGEX
215, Rue Henri Barbusse
F - 95103 Argenteuil Cedex
www.fogex.com
info@fogex.com



Spanien

Dinamica Distribuciones S.A.
Ctra. N-II, Km 592,6
E - 08740 S. Andreu
De La Barca
www.dinamica.net
dinamica@dinamica.net



USA

S.I.T. INDEVA, Inc.
3630 Green Park Circle
Charlotte, NC 28217
www.sit-indeva.com
info@sit-indeva.com



Shanghai

SIT (Shanghai) LTD.
No. 1318, Zhouzhu Road,
Nanhui District, Shanghai City
P. C: 200122
www.sit-shanghai.com
info@sit-shanghai.com

